



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ: (ด้านใต้)



ความเป็นมาของโครงการ

แผนการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการพัฒนากาใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองใหม่ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจและการเงินระดับภูมิภาค มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล และเป็นเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ภายใต้ชื่อโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ โดยตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ จากแผนการพัฒนาพื้นที่ EEC ในภาพรวมจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างอย่างรวดเร็ว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งคาดการณ์ว่า จะมีผู้เข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่จำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้องมีการวางแผนในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการเจริญเติบโตในพื้นที่ รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงระบบคมนาคมหลักของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ: (ด้านใต้) เป็นหนึ่งในโครงข่ายถนนส่วนกลางและพื้นที่เกี่ยวเนื่องของโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะที่จะมีการพัฒนาเพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมและขนส่ง และรองรับความต้องการเดินทางในพื้นที่ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทำให้เกิดการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สอดคล้องกับแผนการพัฒนาในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางเข้าสู่พื้นที่ได้ เป็นการช่วยส่งเสริมให้มีการพัฒนาพื้นที่ทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง สามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่บริเวณโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ และพื้นที่ใกล้เคียงที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถึงทางหลวงหมายเลข 331 ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ ทิการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลำดับ 19 ระบบทางพิเศษ ตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างบริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ: (ด้านใต้) รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อใช้ในการพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อ่างทองพัฒนา
ถนนพหลโยธิน - ใกล้เคียง ด้านบริหารพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สรรพบุญ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุรารัตน์ ปริญญาธิ์กร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา นันทะจิรา นักวิชาการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



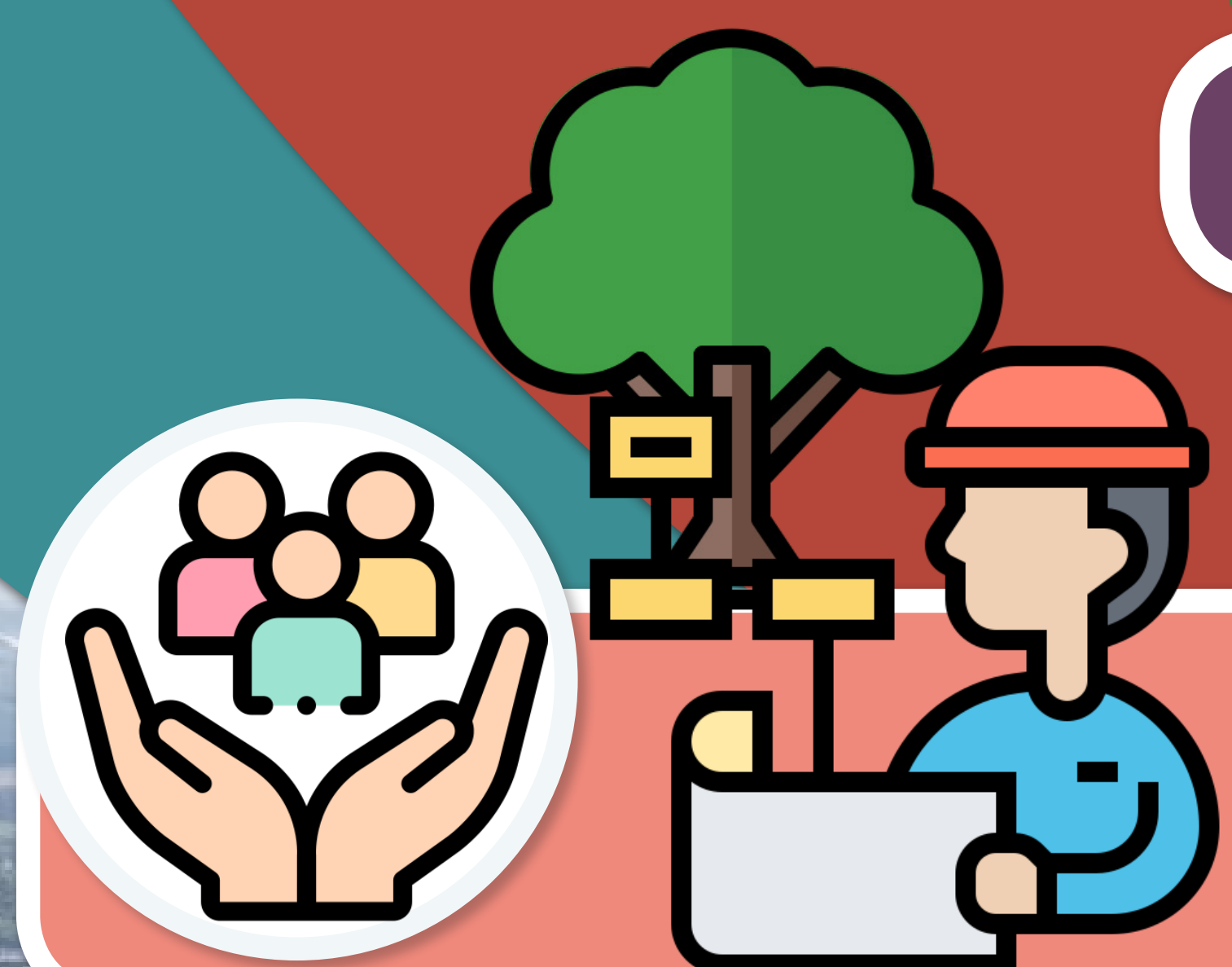
M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ: (ด้านใต้)



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ
- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

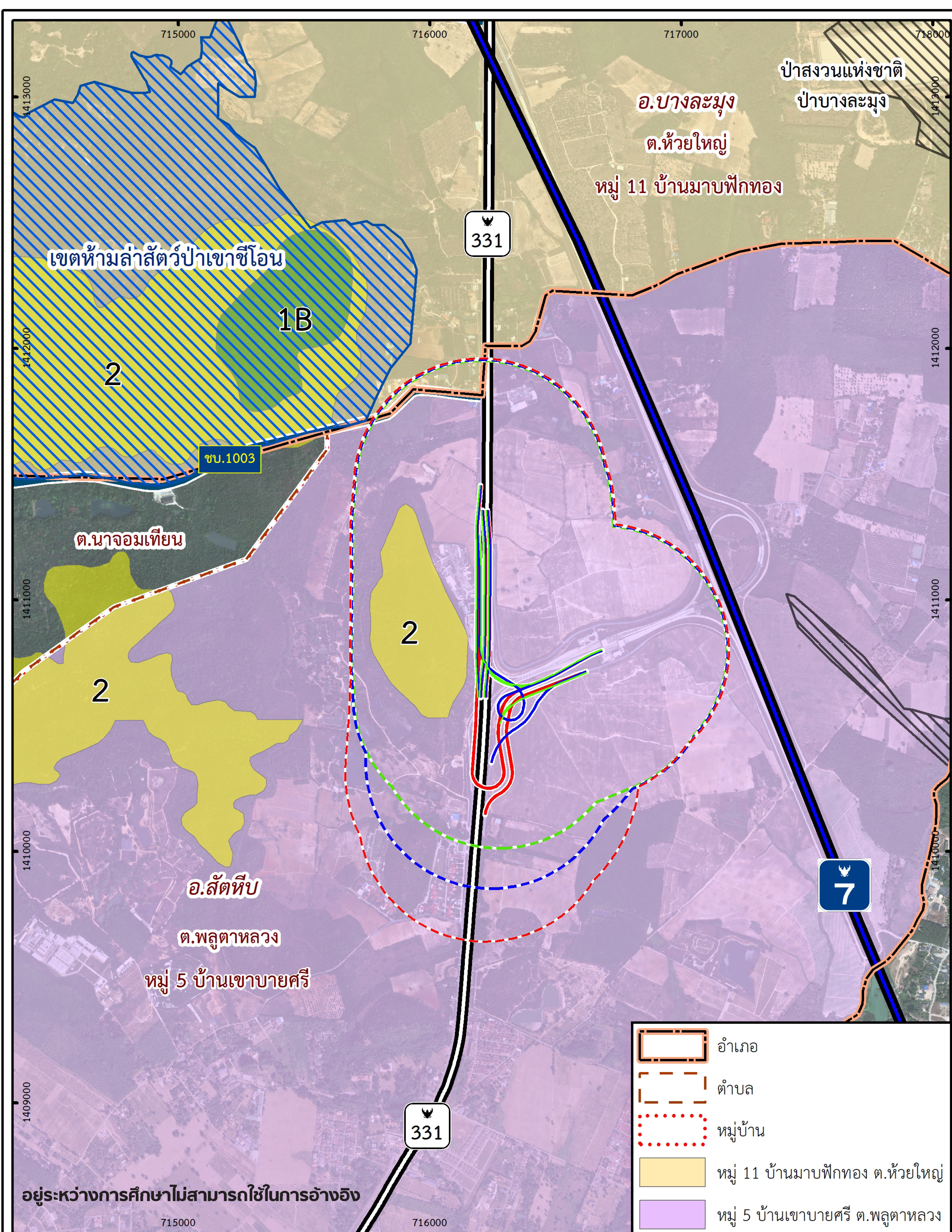
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง
- ช่วยสนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ

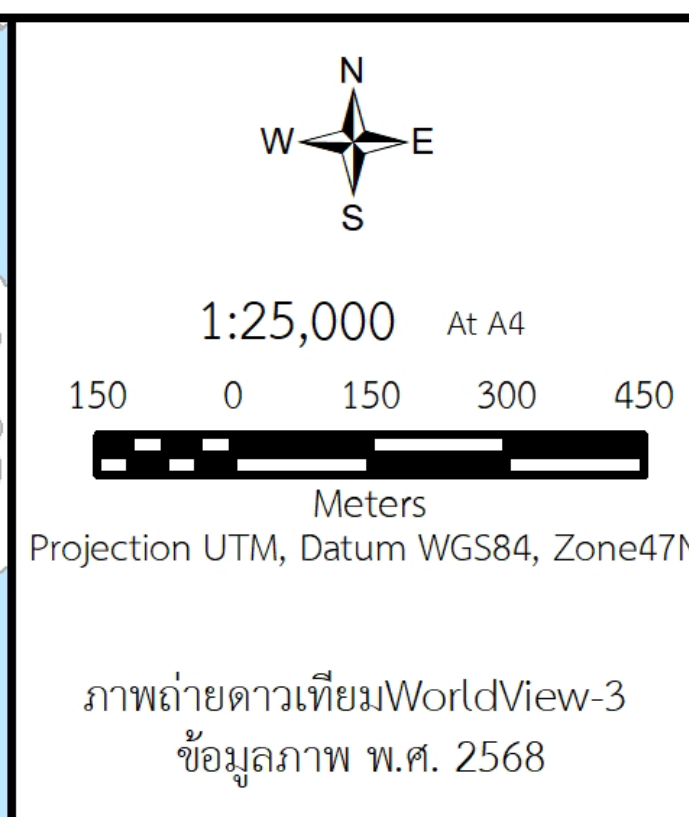


พื้นที่ศึกษาโครงการ

กำหนดพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่ของรูปแบบการพัฒนาในลักษณะต่าง ๆ ที่จะนำมาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม โดยพื้นที่ศึกษาโครงการจะครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของหมู่ 11 บ้านบางพิททอง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และหมู่ 5 บ้านเขาบายศรี ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี



สัญลักษณ์	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
แนวทางการเลือกที่ 1	ทางหลวงแผ่นดิน
แนวทางการเลือกที่ 2	ทางหลวงชนบท
แนวทางการเลือกที่ 3	เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน
ระยะ 500 เมตร แนวทางการเลือกที่ 1	ป่าสงวนแห่งชาติ (หักพื้นที่ทับซ้อนเขตปฏิรูปที่ดินแล้ว)
ระยะ 500 เมตร แนวทางการเลือกที่ 2	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B
ระยะ 500 เมตร แนวทางการเลือกที่ 3	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



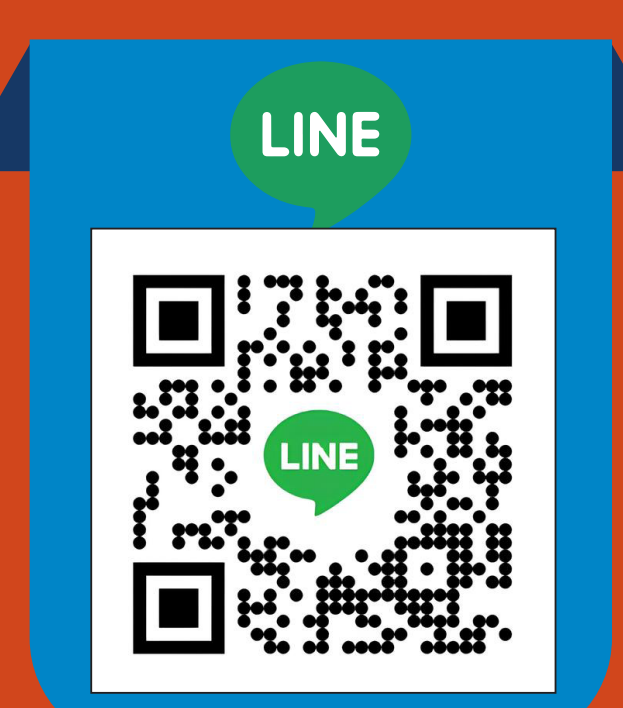
ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อ่างทองพัฒนา
ถนนพหลโยธิน - ใกล้เคียง ด้านบริหารพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก อธิสนัญญ์ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธรา ปรียาภรณ์กิจกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา นิลกรกิจ นักวิชาการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จระริยะ (ด้านใต้)



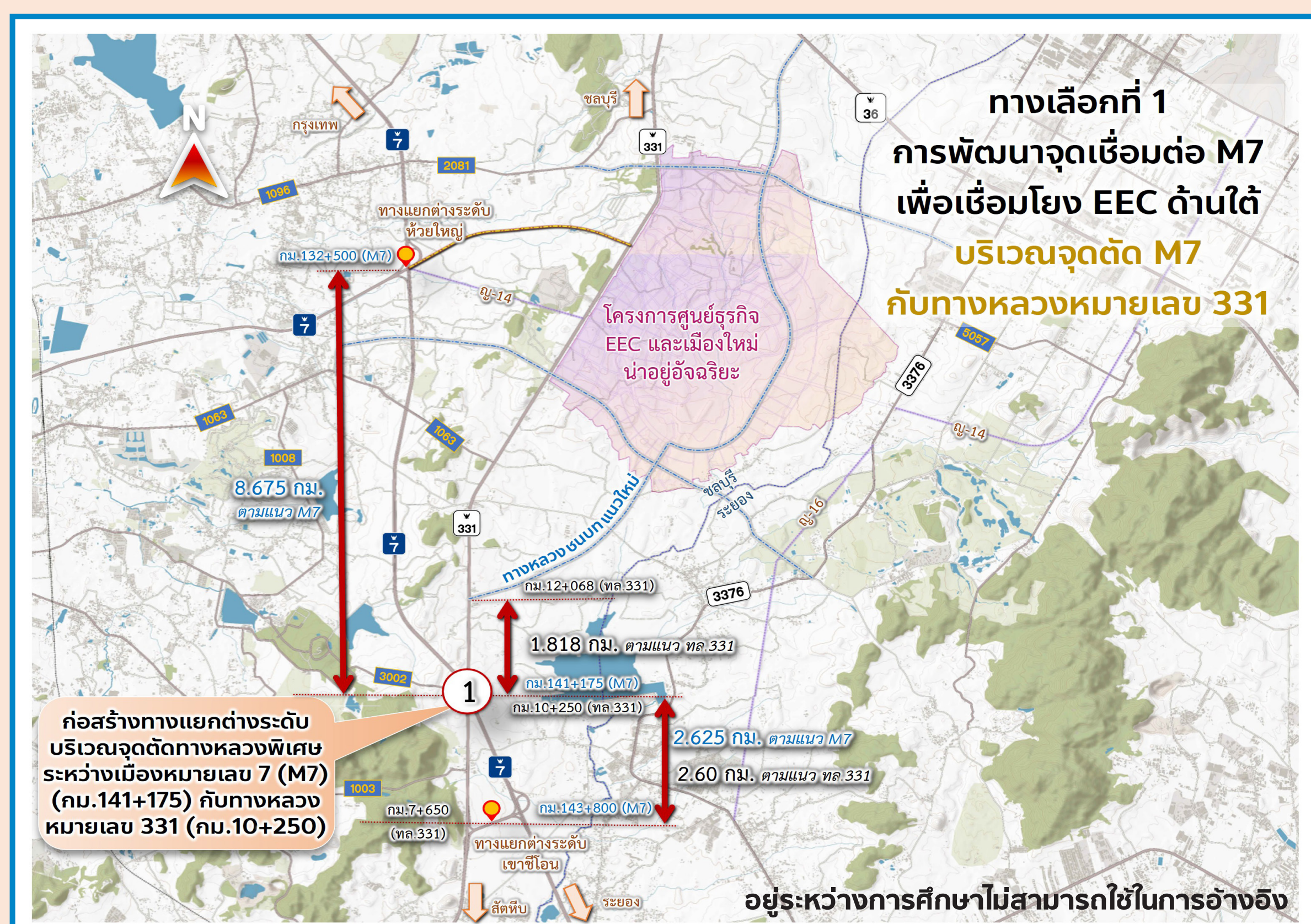
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การคัดเลือกบริเวณที่ตั้งโครงการในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเชื่อมโยงโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จระริยะ (ด้านใต้)

ทางเลือก

ทางเลือกที่ 1

การพัฒนาจุดเชื่อมต่อ M7 เพื่อเชื่อมโยง EEC ด้านใต้ บริเวณจุดตัด M7 กับทางหลวงหมายเลข 331



รายละเอียด

เป็นการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด M7 บริเวณ กม.141+175 กับ ทล.331 บริเวณ กม.10+250 โดยตำแหน่งของทางแยกต่างระดับบริเวณนี้ อยู่ห่างจากทางแยกต่างระดับ เขาชีโอนเพียง 2.6 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากจุดตัดทางแยกของ ทล.331 กับโครงข่ายทางหลวงชนบทแนวใหม่เชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ ของกรมทางหลวงชนบทเพียง 1.8 กิโลเมตร

ข้อได้เปรียบ

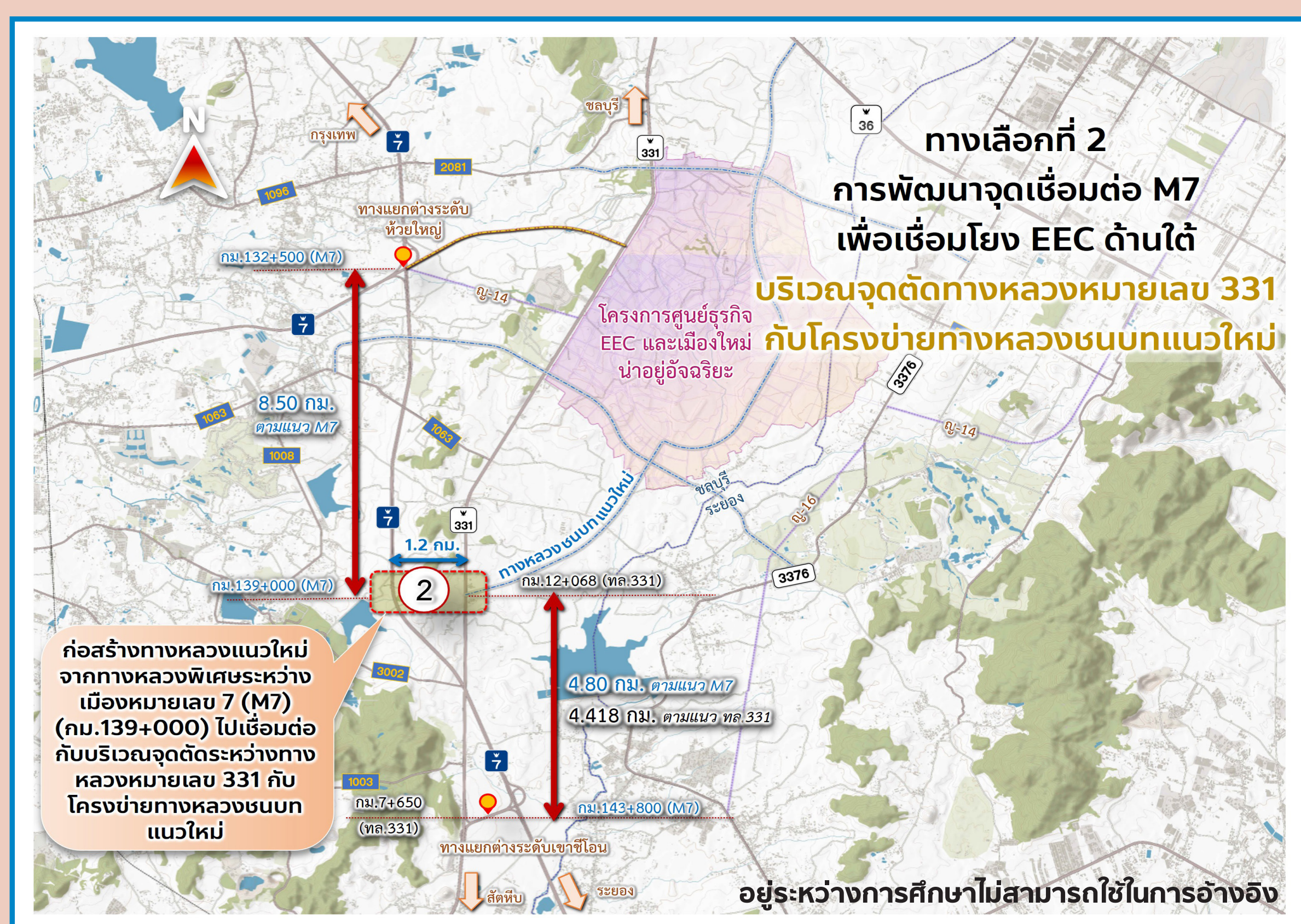
การต่อเชื่อม M7 เข้ากับพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ทำได้ง่าย ไม่มีความซับซ้อน และรูปแบบการจัดการเชื่อมต่อเข้ากับเส้นทางของ ทล.331 มีความเหมาะสม อีกทั้งในด้านการภูมิประเทศยังมีความลาดชันระดับปานกลาง (4%)

ข้อเสียเปรียบ

งานก่อสร้างมีความยุ่งยากค่อนข้างมาก เนื่องจากภูมิประเทศที่เป็นภูเขาลาดชันและมีทางน้ำตัดผ่าน การจราจรในบริเวณจุดเชื่อมต่อมีความซับซ้อน เสี่ยงต่อการเกิดปัญหาการตัดกระแสนจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง ส่งผลให้เป็นการเลือกที่ต้องใช้งบประมาณในการลงทุนและใช้พื้นที่เวนคืนสูงที่สุด

ทางเลือกที่ 2

การพัฒนาจุดเชื่อมต่อ M7 เพื่อเชื่อมโยง EEC ด้านใต้ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับโครงข่ายทางหลวงชนบทแนวใหม่



เป็นการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จาก M7 บริเวณใกล้กับ กม.139+000 ไปเชื่อมต่อกับบริเวณจุดตัดระหว่าง ทล.331 และโครงข่ายทางหลวงชนบทแนวใหม่ ซึ่งเป็นแนวเส้นทางเชื่อมต่อเข้าสู่ EEC (ด้านใต้) (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบรายละเอียดโดยกรมทางหลวงชนบท) โดยตำแหน่งที่เชื่อมต่อกับ M7 บริเวณนี้อยู่ห่างจากทางแยกต่างระดับห้วยโสมง์ไปทางทิศใต้ ประมาณ 8.50 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากทางแยกต่างระดับเขาชีโอนไปทางทิศเหนือ ทางเลือกนี้ประกอบด้วยทางแยกต่างระดับ 2 แห่ง ได้แก่ 1) ทางแยกต่างระดับเชื่อมกับ ทล.331 และ 2) ทางแยกต่างระดับสำหรับทางเข้า-ออก M7 ประมาณ 4.8 กิโลเมตร

ข้อได้เปรียบ

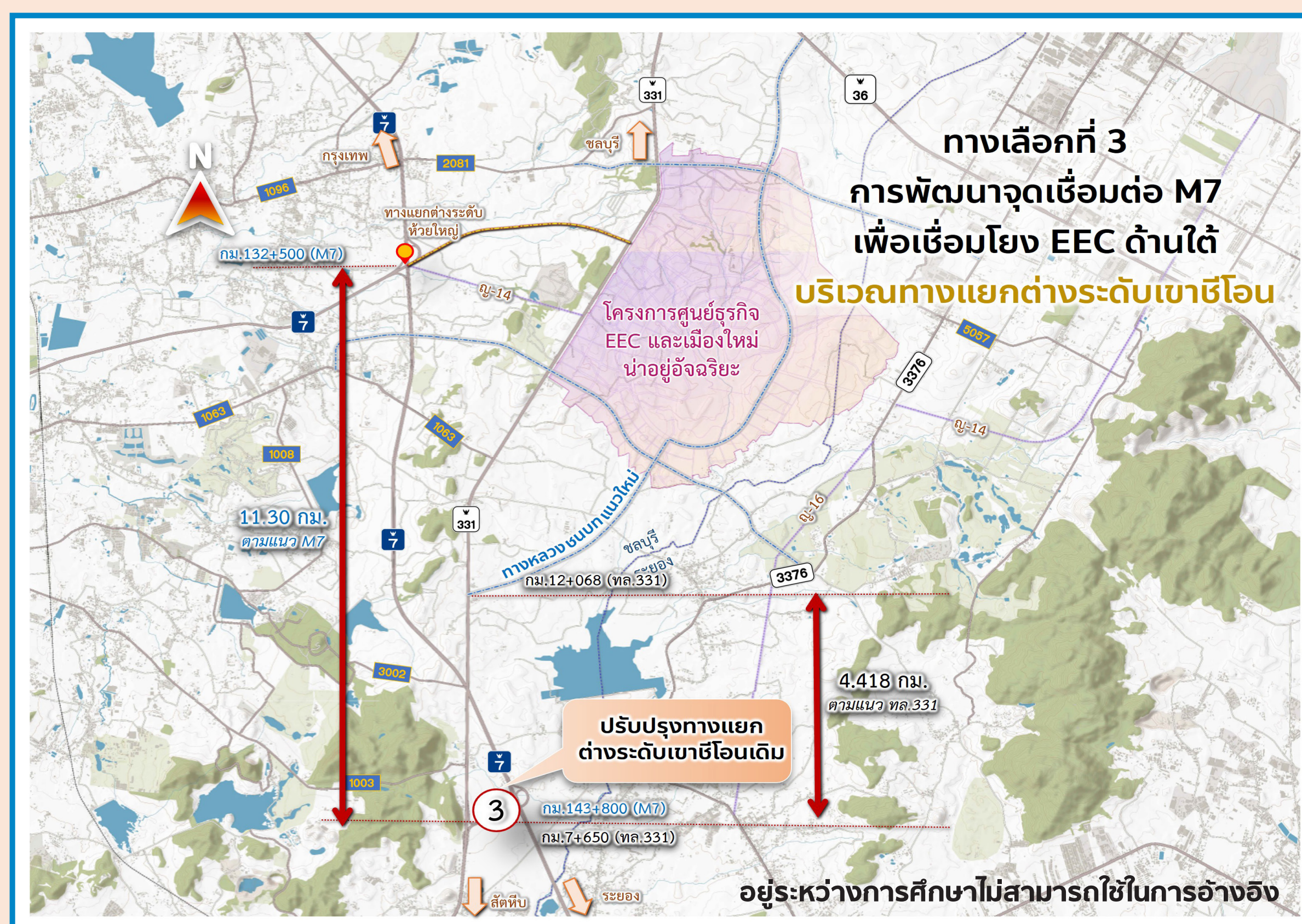
ระยะทางจาก M7 ถึงทางเข้า EEC (ด้านใต้) สั้นที่สุด คือประมาณ 1.2 กิโลเมตร

ข้อเสียเปรียบ

งานก่อสร้างยุ่งยากเนื่องจากภูมิประเทศที่เป็นภูเขาลาดชันและมีทางน้ำตัดผ่าน การจราจรและจุดเชื่อมต่อมีความซับซ้อน เสี่ยงต่อการเกิดปัญหาการตัดกระแสนจราจรบริเวณด้านๆ นอกจากนี้ ยังต้องเวนคืนพื้นที่ระหว่าง M7 กับ ทล.331 ยาวประมาณ 1.2 กิโลเมตร ส่งผลให้ต้องใช้งบประมาณในการลงทุนและใช้พื้นที่เวนคืนสูงที่สุด

ทางเลือกที่ 3

การพัฒนาจุดเชื่อมต่อ M7 เพื่อเชื่อมโยง EEC ด้านใต้ บริเวณทางแยกต่างระดับเขาชีโอน



เป็นการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาชีโอนเดิมที่ปิดใช้งานแล้ว ดังนั้นในการปรับปรุงทางแยกต่างระดับบริเวณนี้ จะต้องพิจารณาหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้างเป็นสำคัญ โดยรูปแบบการปรับปรุงจะพิจารณาให้รถที่มาจาก M7 สามารถเลี้ยวขวา ไปยัง ทล.331 และโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ ได้โดยตรงผ่านทางยกระดับ โดยเมื่อเข้าสู่ ทล.331 ไปทางทิศเหนือ ระยะทางประมาณ 4.4 กิโลเมตร จะสามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ได้โดยผ่านทางหลวงชนบทแนวใหม่

ข้อได้เปรียบ

เป็นแนวทางเลือกที่ใช้เงินลงทุนและพื้นที่เวนคืนน้อยที่สุด การก่อสร้างและการเชื่อมต่อโครงข่ายทำได้ง่ายและไม่ซับซ้อน เนื่องจากสภาพภูมิประเทศมีความลาดชันปานกลางและมีทางน้ำใกล้เคียงเพียงแห่งเดียว อีกทั้งยังสามารถปรับปรุงเพื่อใช้งานด้านเก็บค่าผ่านทางเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยไม่ต้องก่อสร้างด้านๆ แห่งใหม่ ทำให้ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างบำรุงรักษาและดำเนินการบริเวณด้านๆ น้อยกว่าทางเลือกอื่น

ข้อเสียเปรียบ

ระยะห่างจาก M7 ถึงทางแยกตัดกับทางหลวงชนบทแนวใหม่ (ทางเข้าโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้) ใกล้ที่สุดประมาณ 4.4 กิโลเมตร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพีเอส จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อ่างทองพัฒนา
ถนนพหลโยธิน - ไร่จิมมี่ ตำบลบึงนาราง
อำเภอเมืองบึงนาราง จังหวัดพิจิตร 36110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สรรพบุษย์ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุรารัตน์ ปัญญาพรไพฑูริ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐาณันต์ จันทร์งาม นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-eec-south.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ (ด้านใต้)



การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

การคัดเลือกบริเวณที่ตั้งโครงการในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเชื่อมโยงโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ (ด้านใต้) (ต่อ)

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ พิจารณาเปรียบเทียบแต่ละรูปแบบด้วยการให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม จะนำประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญ ซึ่งเป็นผลมาจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รวมถึงจะคำนึงถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มาพิจารณาร่วมด้วย โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของทางเลือก มีดังนี้

■ ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) ได้แก่

- ระยะการเชื่อมต่อกับ EEC ด้านใต้ (15 คะแนน)
- ความลาดชันของพื้นที่ (12 คะแนน)
- ผลกระทบต่อการระบายน้ำ (8 คะแนน)

■ ด้านการลงทุน (30 คะแนน) ได้แก่

- ค่าก่อสร้างเบื้องต้น (10 คะแนน)
- ค่าบำรุงรักษาเบื้องต้น (5 คะแนน)
- ค่าเวนคืนที่ดิน (10 คะแนน)
- ค่าการบริหารจัดการด้านเก็บค่าผ่านทาง (5 คะแนน)

■ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) ได้แก่

- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (10 คะแนน)
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (10 คะแนน)
- พื้นที่ป่าไม้ (15 คะแนน)



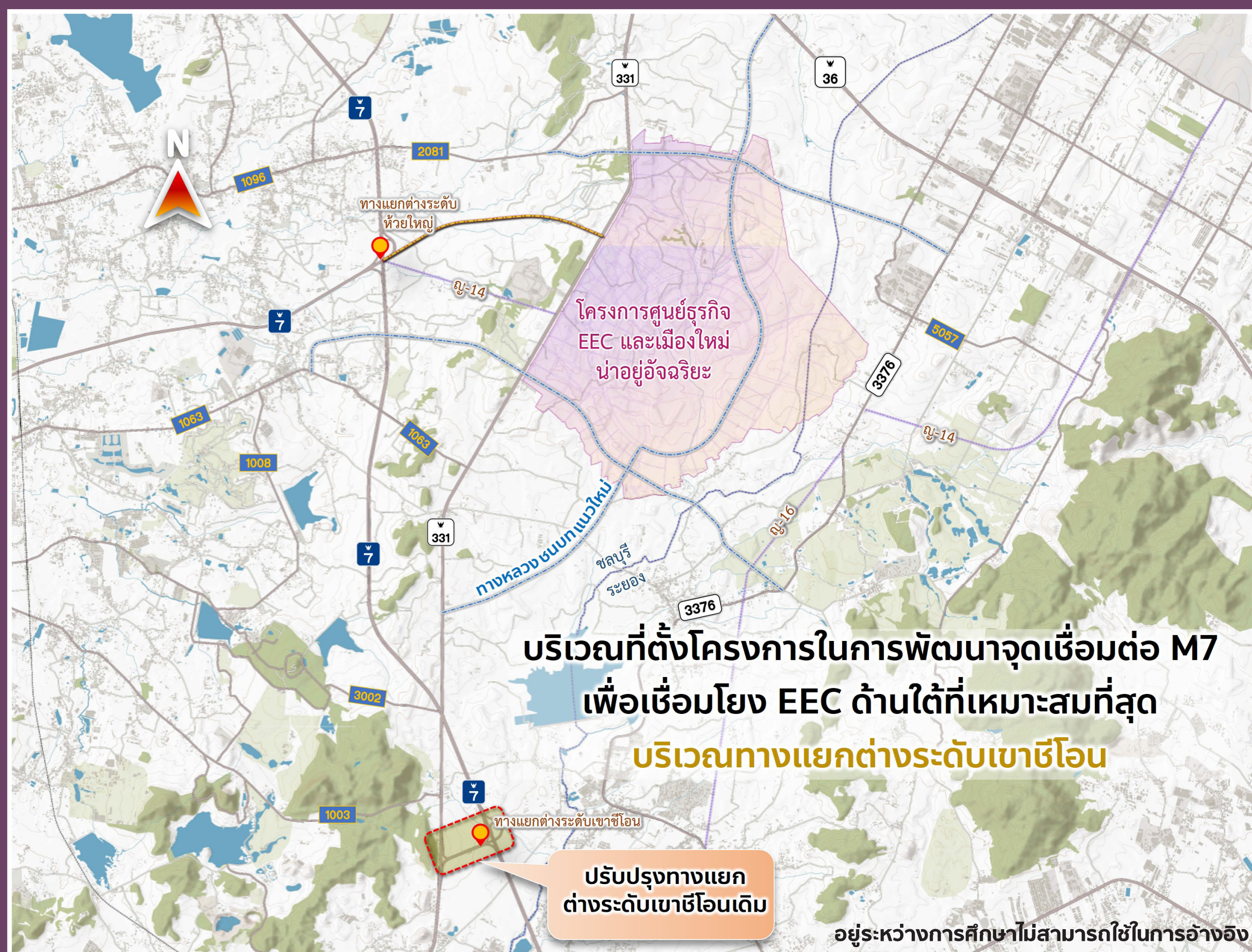
สรุปผลการคัดเลือก

สรุปผลการพิจารณาเปรียบเทียบบริเวณที่ตั้งโครงการในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเชื่อมโยงโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ (ด้านใต้)

ปัจจัยการพิจารณา	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	ทางเลือกที่ 3
ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน)	23.20*	18.40	18.20
ด้านการลงทุน (30 คะแนน)	23.00	15.10	28.60*
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)	25.00	19.00	31.00*
รวม	71.20	52.50	77.80
การจัดลำดับการเปรียบเทียบ	2	3	1

หมายเหตุ * คือ คะแนนสูงสุดของปัจจัย

จากผลการพิจารณาคัดเลือกบริเวณที่ตั้งโครงการในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพื่อเชื่อมโยงโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ (ด้านใต้) ที่เหมาะสม พบว่า ทางเลือกที่ 3 การพัฒนาจุดเชื่อมต่อ M7 เพื่อเชื่อมโยงโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ บริเวณทางแยกต่างระดับเขาชีโอน ที่ประมาณ กม.143+800 ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงหมายเลข 331 ที่ประมาณ กม.7+650 มีความเหมาะสมที่สุดของโครงการ โดยจะเป็นการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาชีโอนเดิมที่ปิดใช้งานแล้ว ดังนั้นในการปรับปรุงทางแยกต่างระดับบริเวณนี้ จะต้องพิจารณาหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อทางจราจรระหว่างการก่อสร้างเป็นสำคัญ โดยรูปแบบการปรับปรุงจะพิจารณาให้รถที่มาจาก M7 สามารถเลี้ยวขวาไปยัง ทล.331 และโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ ได้โดยตรงผ่านทางยกระดับ โดยเมื่อเข้าสู่ ทล.331 ไปทางทิศเหนือ ระยะทางประมาณ 4.4 กิโลเมตร จะสามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ได้โดยผ่านทางหลวงชนบทแนวใหม่



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารอเนกประสงค์
ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สรรพสุข ผู้จัดการโครงการ



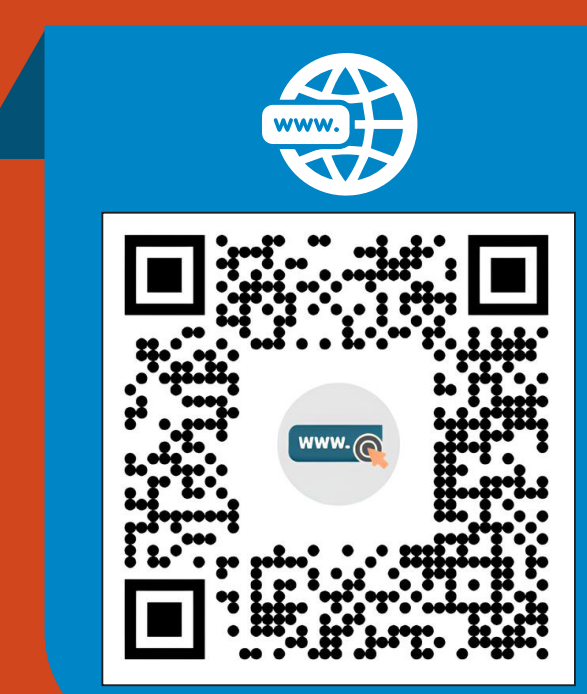
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธิน กม. 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธรา ประทุมทอง โทร 02-26464640
นางสาวณัฏฐา ประทุมทอง โทร 02-26464641



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ: (ด้านใต้)



การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

รูปแบบทางเลือกของการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเบื้องต้น

ทางเลือกที่ 1 ก่อสร้างสะพานยกระดับแบบเลี้ยวโดยตรง (Directional Ramp) สำหรับเลี้ยวขวาออกจากด่านเก็บค่าผ่านทาง ไปทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อมุ่งสู่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้



รายละเอียด

ก่อสร้างสะพานยกระดับรูปแบบเลี้ยวโดยตรง หรือ Directional Ramp (เส้นสีชมพู) สำหรับเลี้ยวขวาออกจากด่านเก็บค่าผ่านทาง ไปทางหลวงหมายเลข 331 ในทิศทางมุ่งหน้าชลบุรี โดยสะพานจะลดระดับลงเป็นถนนระดับพื้นดิน เพื่อมุ่งสู่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ พร้อมปรับปรุงแนวเส้นทางของทางบริการ (Service Road) (เส้นสีเขียว) บางช่วงในบริเวณด้านข้างของสะพานยกระดับแบบเลี้ยวโดยตรง (Directional Ramp) ที่ก่อสร้างใหม่ รวมถึงปรับปรุงบนทางหลักของทางหลวงหมายเลข 331 (เส้นสีเขียว) โดยการปรับปรุงทางหลักทั้งสองฝั่งให้ชิดกัน และกันด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เพื่อเพิ่มพื้นที่เกาะกลางคั่นระหว่างทางหลักและทางขนาน (Separator) ให้กว้างเพียงพอที่จะจัดวางเสาโครงสร้างสะพาน และก่อสร้างทางบริการ (Service Road) เพิ่มเติมในบริเวณด้านข้างของสะพานยกระดับแบบเลี้ยวโดยตรง (Directional Ramp) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้า - ออกพื้นที่ได้อย่างสะดวก

ข้อได้เปรียบ

- เป็นรูปแบบที่มีลักษณะเป็นสะพานยกระดับแบบเลี้ยวโดยตรง (Directional Ramp) จึงมีรัศมีโค้งกว้างกว่ารูปแบบอื่น ๆ ทำให้สามารถรองรับความเร็ว
- ในการขับขี่ที่ความเร็วสูงกว่ารูปแบบอื่น ๆ
- เป็นรูปแบบที่มีการใช้พื้นที่บนดินน้อยที่สุด

ข้อเสียเปรียบ

- เป็นรูปแบบที่มีข้อจำกัดทางด้านการจราจร ในบริเวณที่มีการสัญจรออกจากด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง เนื่องจากเชิงลาดของโครงสร้างสะพานยกระดับอยู่ใกล้กับด่านเก็บค่าผ่านทาง จึงทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อ่างทองพัฒนา
ถนนมาทกรชัย - ใกล้เคียง ด่านบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สอนบุญ ผู้จัดการโครงการ



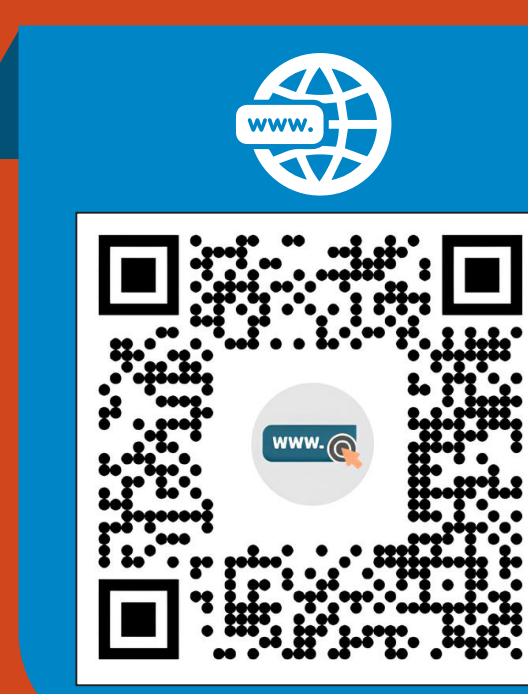
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุรารัตน์ ปรียาภรณ์ไพโร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา งามประเสริฐ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



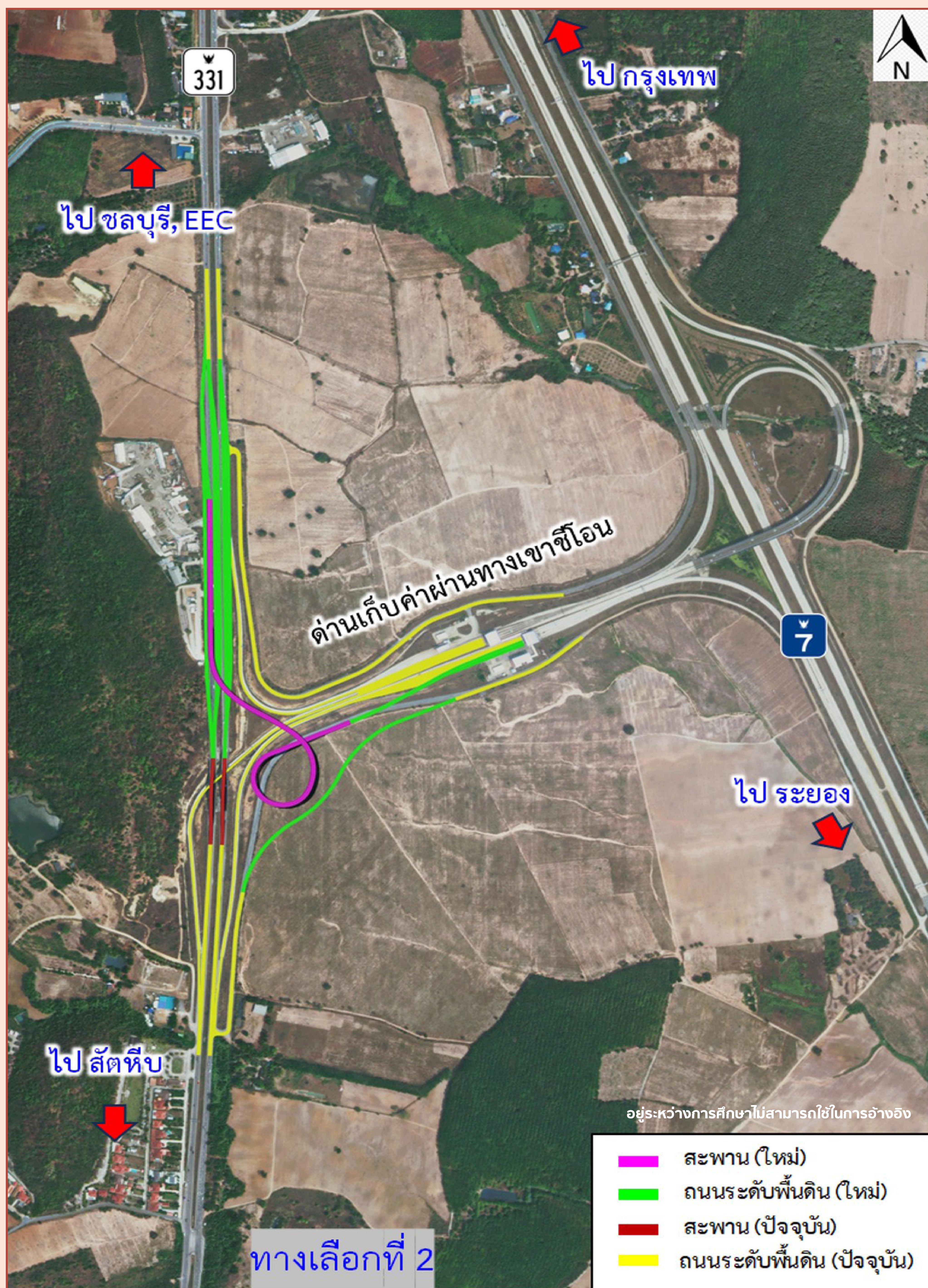
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ: (ด้านใต้)



การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

รูปแบบทางเลือกของการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเบื้องต้น (ต่อ)

ทางเลือกที่ 2 ก่อสร้างสะพานยกระดับแบบทางลาดวน (Loop Ramp) สำหรับเลี้ยวขวาออกจากด้านเก็บค่าผ่านทาง ไปทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อมุ่งสู่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้



รายละเอียด

ก่อสร้างสะพานยกระดับแบบทางลาดวน หรือ Loop Ramp (เส้นสีชมพู) สำหรับเลี้ยวขวาออกจากด้านเก็บค่าผ่านทางไปทางหลวงหมายเลข 331 ในทิศมุ่งหน้าชลบุรี โดยสะพานจะลดระดับลงเป็นถนนระดับพื้นดิน เพื่อมุ่งสู่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ พร้อมปรับปรุงแนวเส้นทางของทางบริการ (Service Road) (เส้นสีเขียว) บางช่วงในบริเวณด้านข้างของสะพานยกระดับแบบทางลาดวน (Loop Ramp) ที่ก่อสร้างใหม่ รวมถึงปรับปรุงบนทางหลักของทางหลวงหมายเลข 331 (เส้นสีเทา) โดยการปรับปรุงทางหลักทั้งสองฝั่งให้ชิดกันและขึ้นด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เพื่อเพิ่มพื้นที่เกาะกลางคั่นระหว่างทางหลักและทางขนาน (Separator) ให้กว้างเพียงพอที่จะจัดวางเสาโครงสร้างสะพานและก่อสร้างทางบริการ (Service Road) เพิ่มเติมในบริเวณด้านข้างของสะพานยกระดับแบบทางลาดวน (Loop Ramp) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้า - ออกพื้นที่ได้อย่างสะดวก

ข้อได้เปรียบ

- เป็นรูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางน้อย เนื่องจากมีระยะของถนนระดับพื้นดินก่อนเข้าสู่ช่วงเชิงลาดของโครงสร้างสะพานยกระดับที่ระยะความยาวมากเพียงพอ จึงทำให้ไม่เกิดปัญหาการตัดกระแสนจราจร และทำให้มีความปลอดภัยสูง

ข้อเสียเปรียบ

- เป็นรูปแบบที่มีลักษณะเป็นสะพานยกระดับแบบทางลาดวน (Loop Ramp) จึงมีรัศมีโค้งแคบกว่ารูปแบบอื่น ๆ ทำให้สามารถรองรับความเร็วในการขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่ารูปแบบอื่น ๆ
- เป็นรูปแบบที่มีลักษณะกายภาพของสะพานยกระดับแบบทางลาดวน (Loop Ramp) ทำให้การบริหารจัดการระบายน้ำมีความยุ่งยากมากกว่ารูปแบบอื่น ๆ
- เป็นรูปแบบที่มีการใช้พื้นที่ค่อนข้างมาก

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



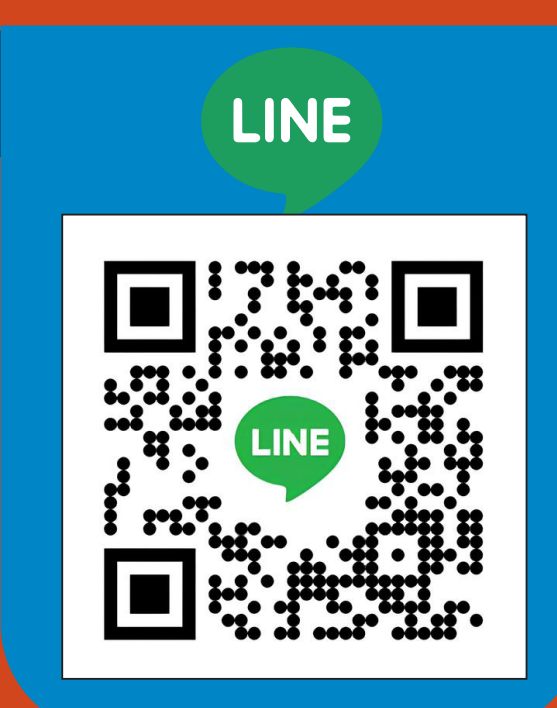
ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารอเนกประสงค์
ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สรรพสุข ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แสปี แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุรรา ปริญญาธิ์กร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา จันทราช นักวิชาการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



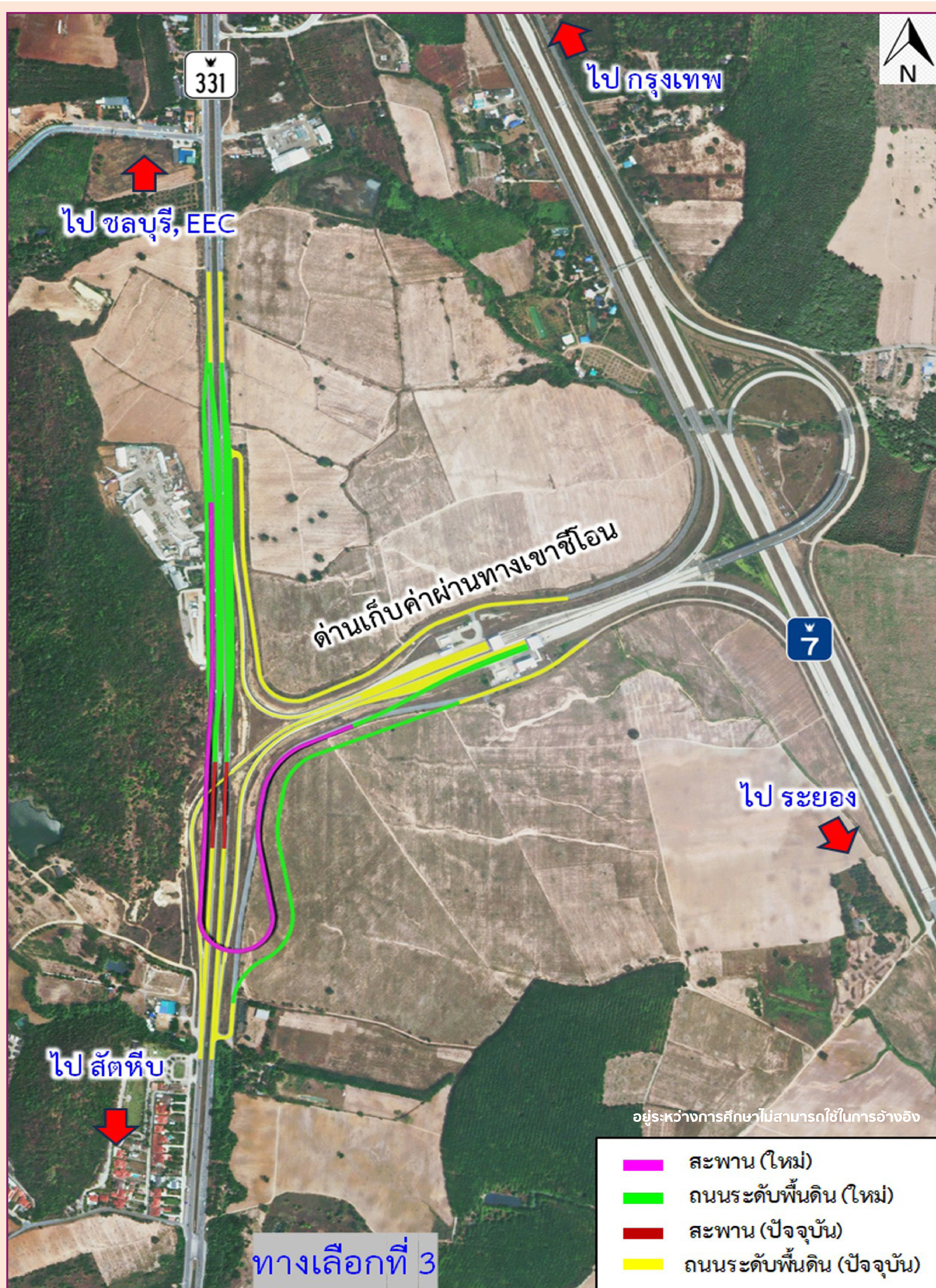
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ (ด้านใต้)



การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

รูปแบบทางเลือกของการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเบื้องต้น (ต่อ)

ทางเลือกที่ 3 ก่อสร้างสะพานยกระดับแบบสะพานกลับรถ (U-Turn Ramp) ข้ามทางหลวงหมายเลข 331 สำหรับเลี้ยวขวาวอกจากด้านเก็บค่าผ่านทาง ไปทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อมุ่งสู่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้



รายละเอียด

ก่อสร้างสะพานยกระดับแบบสะพานกลับรถ (U-Turn Ramp) ข้ามทางหลวงหมายเลข 331 (เส้นสีชมพู) สำหรับเลี้ยวขวาวอกจากด้านเก็บค่าผ่านทาง ไปทางหลวงหมายเลข 331 ในทิศทางหน้าชลบุรี โดยสะพานจะลดระดับลงเป็นถนนระดับพื้นดิน เพื่อมุ่งสู่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC ด้านใต้ พร้อมปรับปรุงแนวเส้นทางของทางบริการ (Service Road) (เส้นสีเขียว) บางช่วงในบริเวณด้านข้างของสะพานยกระดับแบบสะพานกลับรถ (U-Turn Ramp) ข้ามทางหลวงหมายเลข 331 ที่ก่อสร้างใหม่ รวมถึงปรับปรุงบนทางหลักของทางหลวงหมายเลข 331 (เส้นสีเขียว) โดยการปรับปรุงทางหลักทั้งสองฝั่งให้ชิดกัน และกันด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เพื่อเพิ่มพื้นที่เกาะกลางคันระหว่างทางหลักและทางขนาน (Separator) ให้กว้างเพียงพอที่จะจัดวางเสาโครงสร้างสะพานและก่อสร้างทางบริการ (Service Road) เพิ่มเติมในบริเวณด้านข้างของสะพานยกระดับแบบสะพานกลับรถ (U-Turn Ramp) ข้ามทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้า - ออกพื้นที่ได้อย่างสะดวก

ข้อได้เปรียบ

- เป็นรูปแบบที่มีลักษณะเป็นสะพานยกระดับแบบสะพานกลับรถ (U-Turn Ramp) จึงมีรัศมีโค้งที่กว้างเพียงพอ ที่จะสามารถรองรับความเร็วในการขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- เป็นรูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางน้อย เนื่องจากมีระยะของถนนระดับพื้นดินก่อนเข้าสู่ช่วงเชิงลาดของโครงสร้างสะพานยกระดับที่ระยะความยาวมากเพียงพอ จึงทำให้ไม่เกิดปัญหาการตัดกระแสจราจร และทำให้มีความปลอดภัยสูง

ข้อเสียเปรียบ

- เป็นรูปแบบที่ใช้พื้นที่ก่อสร้างมากที่สุด ทำให้ส่งผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้างมากที่สุด
- เป็นรูปแบบที่มีความยาวของโครงสร้างสะพานมากที่สุด จึงมีค่าก่อสร้างสูงกว่ารูปแบบอื่น ๆ
- เป็นรูปแบบที่มีระยะการก่อสร้างทางบริการ (Service Road) ในบริเวณด้านข้างของสะพานยกระดับ ที่มีระยะทางมากกว่ารูปแบบอื่น ๆ
- เป็นรูปแบบที่มีการใช้พื้นที่เวนคืนมาก

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



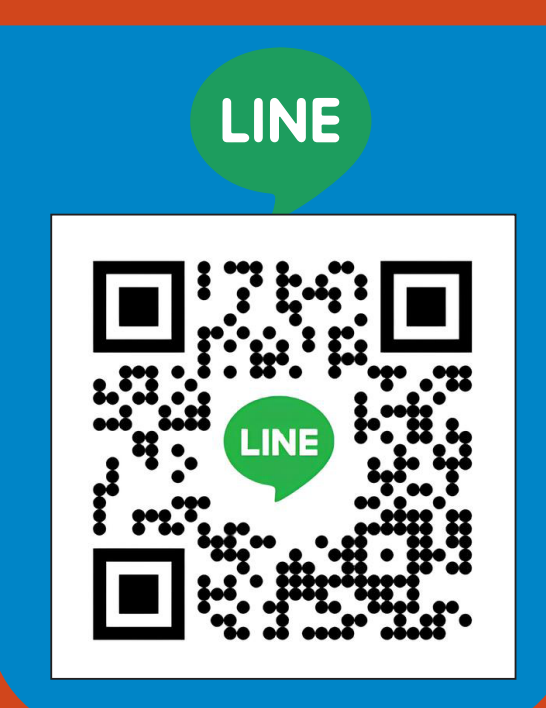
ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อ่างทองพัฒนา
ถนนพหลโยธิน - ใกล้เคียง ด้านอาคารพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สรรพสุข ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางคอ กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุรารัตน์ ประทุมทอง วิศวกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา นิลกริช นักวิชาการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ (ด้านใต้)



การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

รูปแบบทางเลือกของการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเบื้องต้น (ต่อ)

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเบื้องต้น

การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับจะมีการพิจารณาเปรียบเทียบแต่ละรูปแบบด้วยการให้คะแนน ตามหลักเกณฑ์ 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมจะนำประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญ ซึ่งเป็นผลมาจากการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รวมถึงจะคำนึงถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มาพิจารณาร่วมด้วย ปัจจุบันที่ใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของทางเลือก มีดังนี้

■ ด้านวิศวกรรมและจราจร เช่น

- รูปแบบทางเรขาคณิต
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ประสิทธิภาพของทางแยกและระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



■ ด้านการลงทุน เช่น

- ค่าก่อสร้าง
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น



■ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง
- ผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืน
- ผลกระทบด้านการสูญเสียภาพและทัศนียภาพ



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยได้ศึกษาครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญตั้งแต่ระดับปานกลางถึงระดับสูง นำไปศึกษาประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ในขั้นตอนต่อไป

9 ปัจจัย

ทรัพยากรด้านกายภาพ

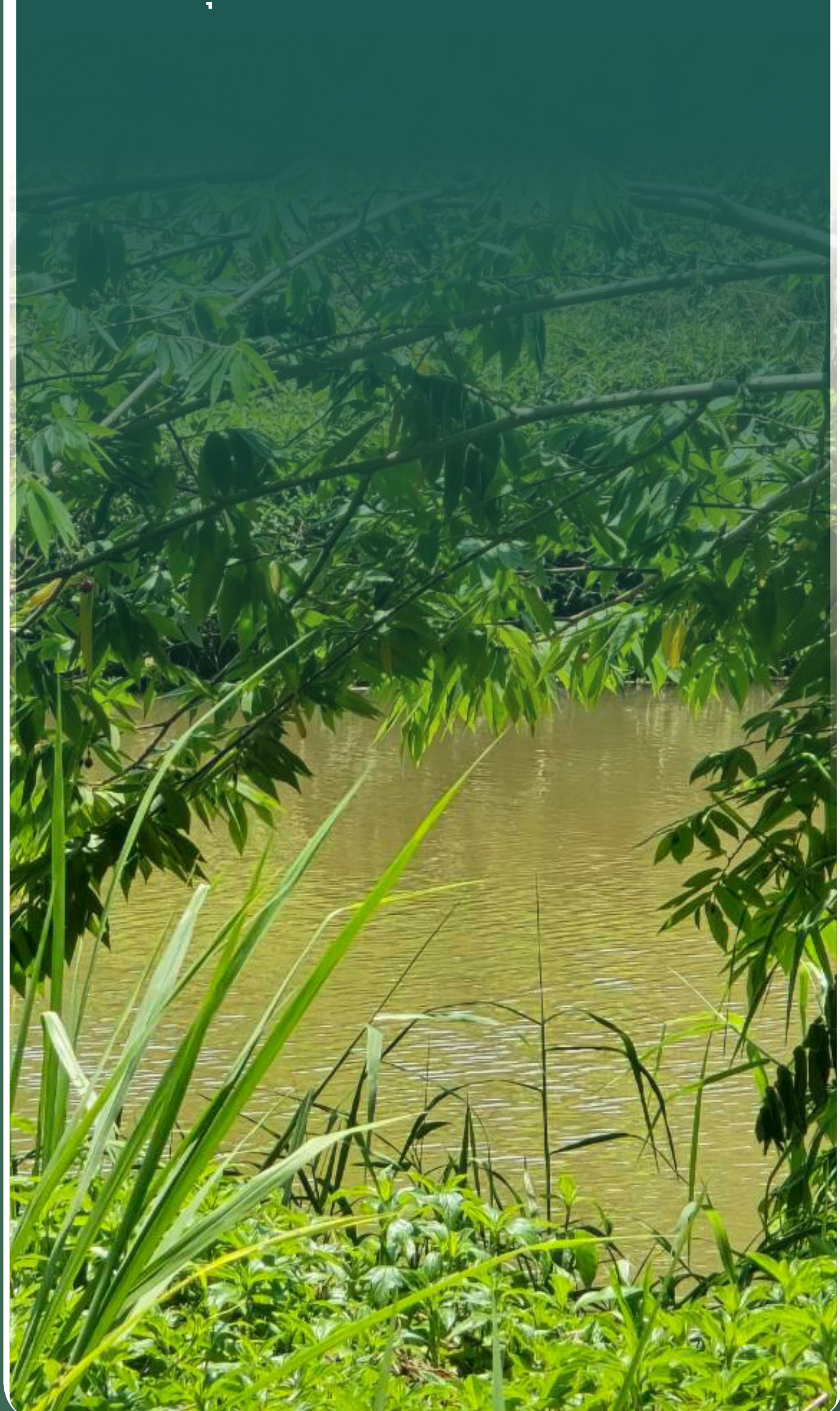
- ภูมิสังคมฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน



4 ปัจจัย

ทรัพยากรด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ขึ้นคุณภาพชุ่มน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ



7 ปัจจัย

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน



11 ปัจจัย

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- พืชไร่
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
- ประวัติศาสตร์ และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ



ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10: เดือนมกราคม 2569)
จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2571 2751 ถึง 60
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อ่างทองพัฒนา
ถนนพหลโยธิน - ใกล้อำเภอเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สอนบุญ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุรารัตน์ ปัญญาธิกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา นันทกิจ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ: (ด้านใต้)



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE เป็นการคัดกรองประเด็นผลกระทบ จำนวน 31 ประเด็น ใน 4 องค์ประกอบ ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง หรือเป็นผลกระทบหลัก ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยปัจจัยผลกระทบหลักที่มีนัยสำคัญ จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อในขั้นรายละเอียด หรือ EIA โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

ขั้นตอนการทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา
คำสั่ง มติ กฎระเบียบ
และข้อกำหนดต่าง ๆ

ทบทวนรายงานการศึกษาเดิม
ที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบ
กับโครงการ

การตรวจสอบข้อจำกัด
ด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษารายละเอียดโครงการ
และลักษณะโครงการเบื้องต้น

รวบรวมข้อมูลกฎหมาย/
สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
ด้วยวิธี Matrix

จัดทำเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อม
เพื่อสนับสนุนการศึกษาแนวทางเลือก
ในการพัฒนาโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
ที่มีผลกระทบต่ำ

มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
ที่มีผลกระทบปานกลาง-สูง

กำหนดเกณฑ์การคัดเลือก
รูปแบบทางเลือก

รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- สำรวจ/เก็บตัวอย่างสภาพแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม
- รวบรวมข้อมูลกฎหมายเพิ่มเติม
- สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

มาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการส่งเสริม
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



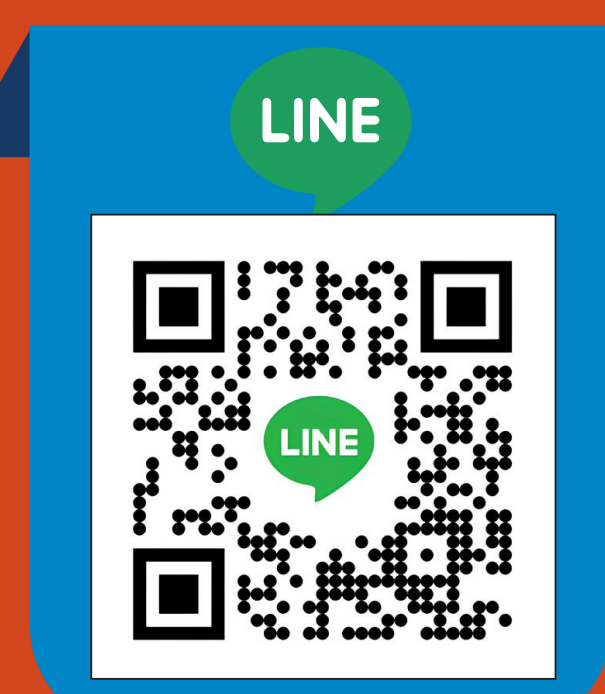
ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อ่างทองพัฒนา
ถนนมาจรรย์ - ไร่ใหญ่ ตำบลนาครพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก ลงระบุญ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธรา ปรียาภรณ์ไพโร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐาณันต์ จันทราช นักวิชาการด้านการศึกษาวิจัยของประชาชน



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้
หรือ @264ygtff



www.m7-ec-south.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ: (ด้านใต้)



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
เป็นการเข้าพบหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
ดำเนินการเมื่อวันที่ 9-10
และ 29-30 เมษายน พ.ศ. 2569



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
ณ โรงแรมรัตนชล ต.บางปลาสร้อย
อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ดำเนินการในวันอังคารที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2569
ณ อาคารหอประชุม ชั้น 2 เทศบาลเมืองพลูตาหลวง
ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
(การดำเนินการครั้งนี้)

เพื่อนำเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น
และเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือก
ของการพัฒนาโครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2570

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการในทุกด้าน

ดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย การประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ

แบบมีระบบและระบบอัตโนมัติในการดำเนินงาน



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

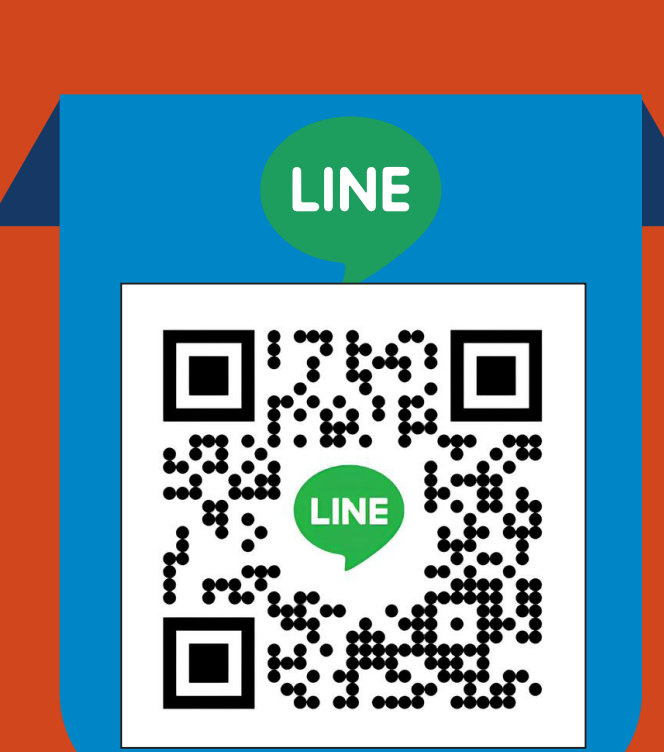


สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

asialabconsult.pp@gmail.com



M7เชื่อม EEC ด้านใต้



M7 เชื่อม EEC ด้านใต้



www.m7-ec-south.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพีเอส จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารอเนกประสงค์
ถนนพหลโยธิน - ไร่ขิง อ.เมือง จ.นนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร : 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอก สรรพสุข ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธรา ปัญญากรังโกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา นันท์จิตรกิจ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน